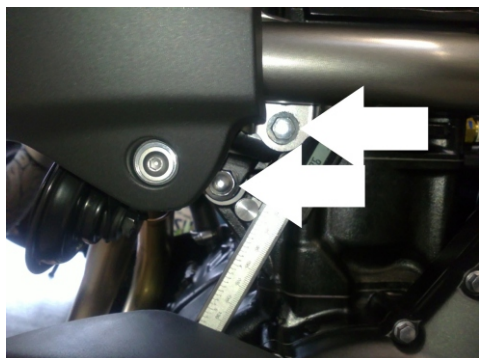


KAWASAKI VERSYS 650

lata produkcji: '14-

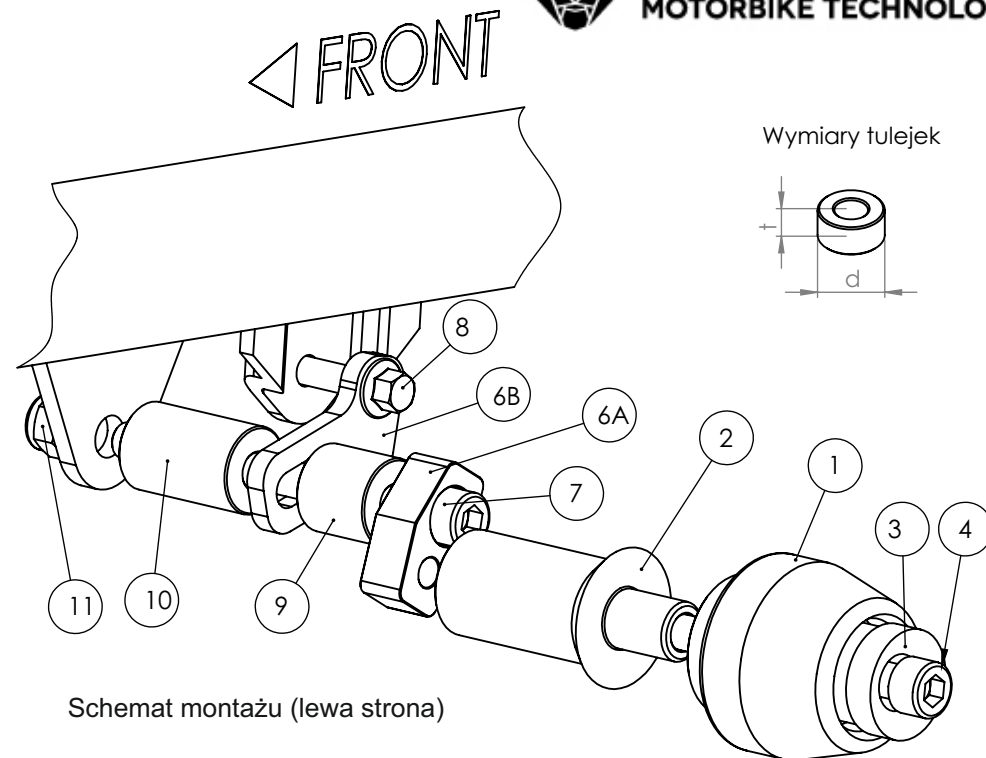
kod produktu: N10205



Miejsce mocowania (strona lewa)



Miejsce mocowania (strona prawa)



Schemat montażu (lewa strona)

Instrukcja montażu

1. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić i wymienić na śruby mocujące (elementy nr 7) dostarczone w zestawie.

2. Na stronie prawej: za pomocą śrub mocujących (elementy nr 7) i tulei dystansowych (elementy nr 9) przykręcić adaptory (elementy nr 6).

Na stronie lewej: Za pomocą śrub mocujących (elementy nr 7) i tulei dystansowych (elementy nr 9 i 10) przykręcić adaptory (elementy nr 6 i 6A). Pozycje adapterów 6 i 6A oraz schemat montażu elementów opisane są na stronie obok.

3. Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.

Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.

Nr części	Nazwa części	Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu)	Strona prawa
1	Ślizgacz	1 szt.	1 szt.
2	Cylindryczny korpus	80 mm	80 mm
3	Element z anodowanego aluminium z logotypem Rennera	1 szt.	1 szt.
4	Śruba imbusowa klasy 8,8	M10x100 mm	M10x100 mm
5	Tuleja dystansowa	-	-
6	Adapter	Stalowy większy (#6A) + Stalowy mniejszy (#6B)	Stalowy
7	Śruba mocująca 1	M10x120 mm	M10x120 mm
8	Śruba mocująca 2	-	-
9	Tuleja 1	t = 25 mm, d = 25 mm	t = 20 mm, d = 5 mm
10	Tuleja 2	t = 25 mm, d = 40 mm	-
11	Nakrętka	1 szt. pod śrubę M10x120 mm	1 szt. pod śrubę M10x120 mm
12	Podkładka	-	-

WAŻNA INFORMACJA
NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRAĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.