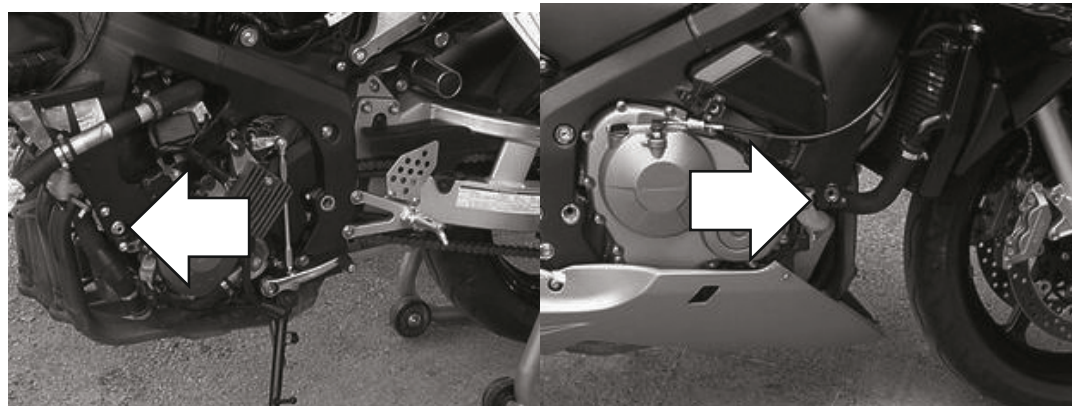


HONDA CBR 600 RR

lata produkcji: '03-'06

kod produktu: X10104

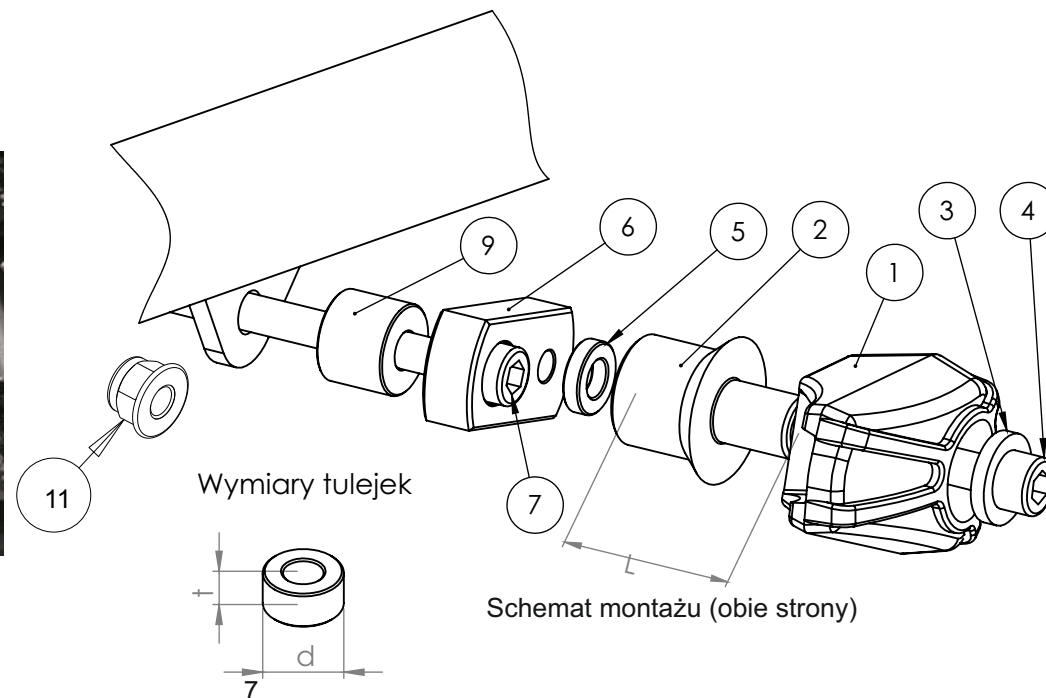


Miejsce montażu (lewa strona)

Miejsce montażu (prawa strona)

Instrukcja montażu

- Zdjąć owiewki. Wskazane na zdjęciu oryginalne śruby należy wykręcić i wymienić na śruby mocujące (elementy nr 7) dostarczone w zestawie.
 - Za pomocą śrub mocujących (elementy nr 7) i tulei dystansowych (elementy nr 9) przykręcić adaptery (elementy nr 6). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
 - Wyznaczyć miejsca do wywiercenia otworów w owiewkach naprzeciw gwintowanych otworów w adapterach (elementy nr 6).
 - Wywiercić otwory używając np. otwornicy do drewna. Wskazane jest wywiercenie najpierw małych otworów kontrolnych (np. o średnicy 5 mm) i zamontowanie owiewek w celu sprawdzenia poprawności wyznaczenia miejsc wiercenia. Docelowo otwór powinien mieć ok. 32 mm średnicy.
 - Zamontować owiewki motocykla.
 - Ślizgacze (elementy nr 1) wraz z cylindrycznymi korpusami (elementy nr 2) dokręcić do adapterów z pomocą śrub klasy 8,8 (elementy nr 4), podkładek stalowych (elementy nr 3) oraz tulei dystansowych (elementy nr 5). Schemat montażu elementów jest na stronie obok.
- Zalecamy użycie preparatu do zabezpieczania gwintów (np. Loctite®), aby wibracje silnika nie poluzowały dokręconych śrub.
- Gwintowane pręty mogą wymagać przycięcia. Zalecamy montaż w profesjonalnych warsztatach motocyklowych.



| Nr części | Nazwa części | Lewa strona (kiedy siedzisz na motocyklu) | Strona prawa |
|-----------|--------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Ślizgacz | 1 szt. | 1 szt. |
| 2 | Cylindryczny korpus | 40 mm | 40 mm |
| 3 | Podkładka stalowa | 1 szt. | 1 szt. |
| 4 | Śruba imbusowa klasy 8,8 | M10x55 mm | M10x55 mm |
| 5 | Tuleja dystansowa | - | - |
| 6 | Adapter | Aluminium | Aluminium |
| 7 | Śruba mocująca 1 | M12x1,25x90 (Hex) | M12x110 (Hex) |
| 8 | Śruba mocująca 2 | - | - |
| 9 | Tuleja 1 | t=20mm, d=25 mm | T=20mm, d=35mm |
| 10 | Tuleja 2 | - | - |
| 11 | Nakrętka | - | 1 szt. na śrubę M12 Hex |
| 12 | Podkładka | - | - |

WAŻNA INFORMACJA

NIE MA DWÓCH TAKICH SAMYCH WYPADKÓW. O TYM JAK ZACHOWA SIĘ MOTOCYKL DECYDUJE FIZYKA. JEŻELI 200 KILOGRAMÓW UDERZY O ASFALT, ZAZWYCZAJ DZIEJE SIĘ COŚ ZŁEGO. PRZY PROJEKTOWANIU CRASH PADÓW I STREF KONTROLOWANEGO ZGIĘCIA STOSUJEMY ZAAWANSOWANE OPROGRAMOWANIE I STARAMY SIĘ PRZEZWIDZIEĆ, JAK ZACHOWA SIĘ KONSTRUKCJA. NIE JESTEŚMY JEDNAK W STANIE BRAĆ ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA WSZYSTKO, CO WYDARZY SIĘ NA DRODZE, W TYM ZA SZKODY, KTÓRE POWSTAŁY POMIMO STOSOWANIA ZABEZPIECZEŃ.

PRODUKT JEST W CAŁOŚCI WYKONANY W POLSCE.

PRODUKT JEST PRZEZNACZONY DO STOSOWANIA PRZEZ PROFESJONALISTÓW NA CERTYFIKOWANYCH TORACH.